

WIELTON 

RU



ПОЛУПРИЦЕПЫ КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ



Серия полуприцепов контейнеровозов Wielton является результатом многолетнего опыта и соответствия потребностям меняющегося рынка. Разная колесная база, различные решения креплений контейнеров, низкорамная конструкция, а также универсальность конструкции - это основные преимущества наших изделий.



ТЕХНИКА:

Конструкция разработана с целью оптимальной нагрузки на оси седельного тягача, а также оптимальной нагрузки на оси полуприцепа.

ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Механическое выдвижение задней балки вручную. Блокировка в двух позициях. Задняя балка на тефлоновых роликах.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ:

Очень крепкая и компактная конструкция, распространенная в портах и других контейнерных логистических центрах Европы.



NS3 P40



NS3 P30



NS3 P45R1

ПОЛУПРИЦЕПЫ КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ

Более подробная информация:
www.wielton.ru

ПОЛУПРИЦЕП КОНТЕЙНЕРОВОЗ

ТИП NS3 P30



ПОЛУПРИЦЕП КОНТЕЙНЕРОВОЗ

ТИП NS3 P40



Подпоры под плоские контейнеры

ПОЛУПРИЦЕП КОНТЕЙНЕРОВОЗ

ТИП NS3 P45R1

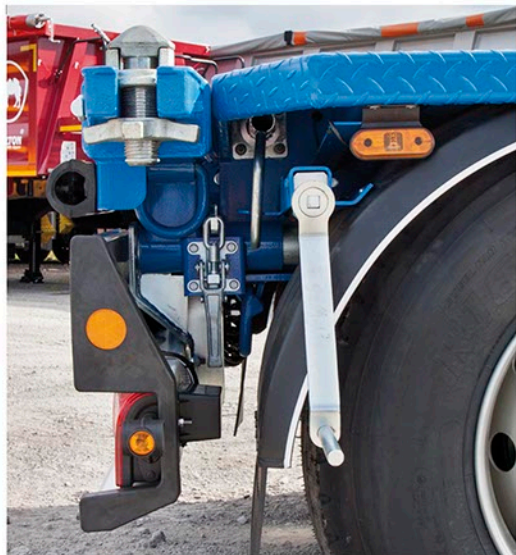


Возможно размещение рекламы на боковой защите.

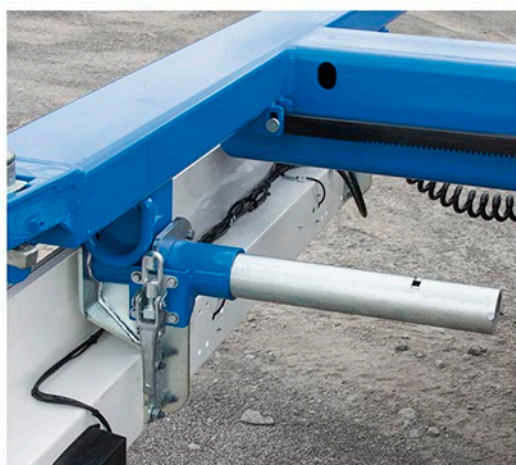


Тefлонные ролики

Заднее выдвижение механическое, ручное, несложный механизм блокировки в двух позициях.



Позиция 1.
Задняя балка выдвинута для транспортировки контейнеров:
- 40 футовых с туннелем и плоских,- 30 футовых,
- 2 x 20 футовых.



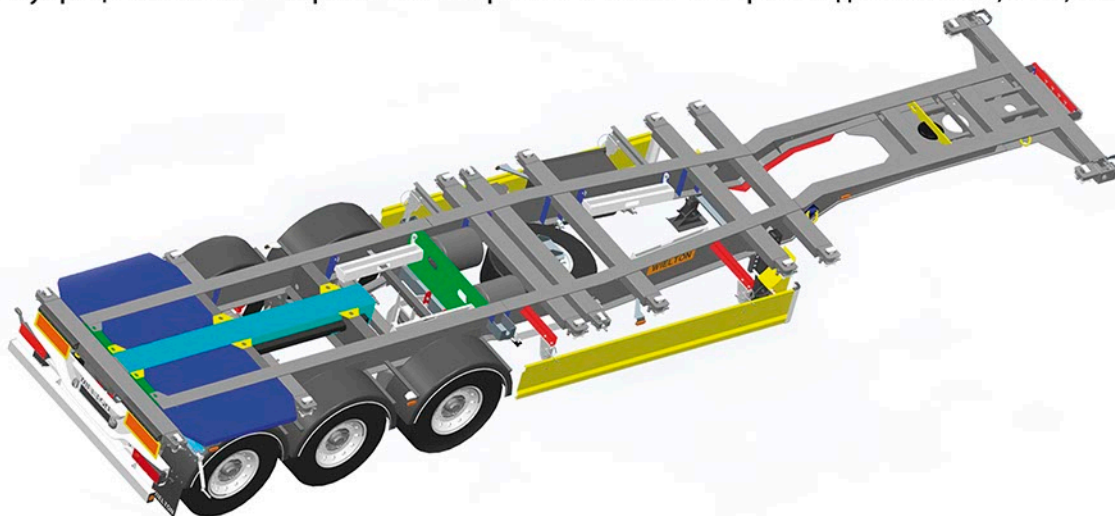
Позиция 2.
Задняя балка и бампер выдвинуты для транспортировки контейнера 45 футового.
Межосевое расстояние 1310мм



ПОЛУПРИЦЕП КОНТЕЙНЕРОВОЗ

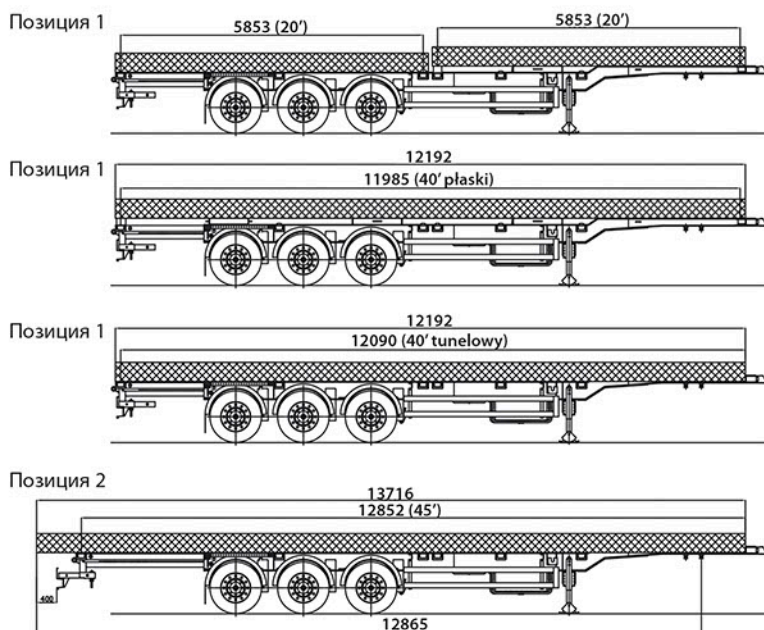
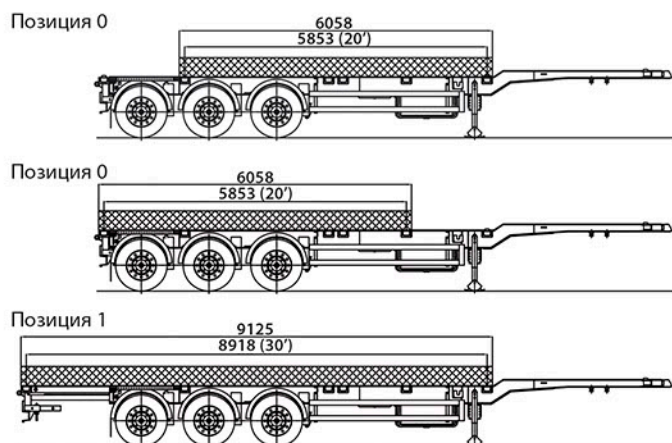


1. Универсальный полуприцеп NS3P45R1 с межосевым расстоянием 1410-1310, оптимизирован для работы с 2 и 3-осным тягачём, имеет два места установки шкворня. Применение межосевого расстояния 1410/1310 позволяет увеличить нагрузку на оси полуприцепа.
2. Расстояние между шкворнем и первой осью 6740мм стабилизирует движение во время транспортировки длинных контейнеров 40 и 45 футовых, а также 2 x 20 футовых, оптимально нагружает заднюю ось тягача. Это очень важно, особенно зимой на скользкой поверхности и подъёмах.
3. Тележка полуприцепа состоит из трёх осевых агрегатов известных производителей: SAF, BPW, DC.



4. Антикоррозийная защита: рама дважды проходит дробеструйную очистку в автоматической камере. После грунтовки происходит сушка и финальная окраска роботами. Благодаря этому процессу Wielton получает устойчивое к коррозии и внешним воздействиям покрытие.
5. Полуприцеп NS3P45R1 можно выполнить с подготовкой для установки genseta – генератора электрического питания холодильных контейнеров.
6. Площадка в задней части полуприцепа NS3P40 и NS3P45R1 делает возможным разгрузку контейнеров, находящихся в середине.

ПОЛУПРИЦЕП КОНТЕЙНЕРОВОЗ С ВЫДВИЖНОЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТЬЮ ТИП NS3P 45 R1



Внимание!
Для контейнера 45' повышена длина состава с 16500мм на 17365мм, также допускаемая нагрузка на оси полуприцепов с 8000кг на 8990кг.

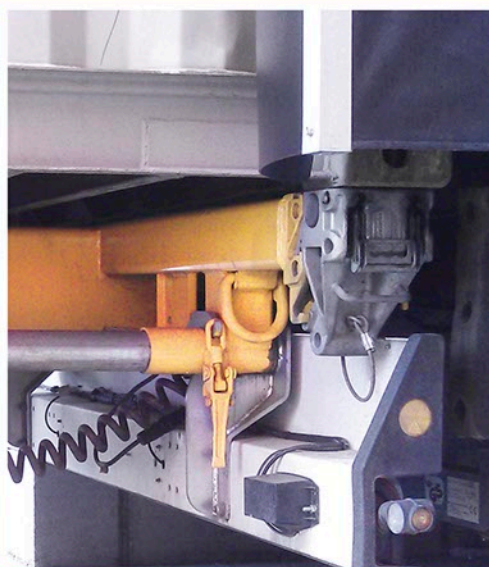
Позиция 0 – полуприцеп полностью сдвинутый (блокировка на первом отверстии)
Позиция 1 – полуприцеп частично раздвинутый (блокировка на втором отверстии)
Позиция 2 – полуприцеп полностью раздвинутый (блокировка на третьем отверстии)

Низко расположенная
рама полуприцепа
позволяет
беспроблемную разгрузку
контейнера у рампы



АВТОМАТИЧЕСКИЕ ЗАМКИ QUICK LOCK

Механизм Quick Lock- это замок, закрывающийся под весом контейнера. Он быстрее закрывается, чем традиционный Twist Lock'a, а также более безопасный в связи с более высокой головкой замка – контейнер закреплён более стабильно на раме.



141580, Московская область,
Солнечногорский р-н,
д.Исаково, ул.Сосновая, стр.1
Тел.: +7 (495) 787-92-50

ООО "ВЕЛТОН-Украина"
08033, Киевская область, Макаровский район, с. Копылов
ул. Ленина, 4 Б
тел./факс. (045)78 30-305 / (045)78 30-306
e-mail: info@wielton.com.pl

ИЧП «ВЕЛТОН бай»
Республика Беларусь, 224024, г. Брест
ул. Красногвардейская, д. 148,
Тел:+375 162 45 21 62, Факс: +375 162 45 21 49



WIELTON S.A.
ul. Baranowskiego 10a, 98-300 Wieluń
tel.: +48 43 843 45 10, fax: +48 43 843 08 54
e-mail: info@wielton.com.pl

